

Hải Phòng, ngày 15 tháng 06 năm 2026

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A1

(Ban hành kèm theo Quyết định số 509/2026 /QĐ-VĐ ngày 15 tháng 06 năm 2026 của Giám đốc trung tâm Giáo dục Nghề nghiệp và Sát hạch lái xe Việt Đức)

Tên chương trình: Đào tạo lái xe mô tô hạng A1.

Hình thức đào tạo: Đào tạo từ xa tự học có hướng dẫn đối với nội dung lý thuyết, đào tạo tập trung đối với nội dung thực hành.

Đối tượng tuyển sinh: Là công dân Việt Nam, người nước ngoài được phép cư trú hoặc đang làm việc, học tập tại Việt Nam. Là người đủ 18 tuổi.

Hình thức tuyển sinh: Xét tuyển và được thực hiện nhiều lần trong năm

Thời gian đào tạo: Không quá 10 ngày.

I. MÔ TẢ VỀ KHÓA HỌC VÀ MỤC TIÊU CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO.

1. Mô tả về khóa học.

Các khóa học đào tạo lái xe mô tô hạng A1 là chương trình đào tạo lái xe dành cho học viên đủ điều kiện học lái xe mô tô hạng A1, điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi-lanh đến 125cm³, hoặc động cơ điện có công suất đến 11KW. Khóa học có thời gian đào tạo không quá 10 ngày, kết thúc khóa đào tạo học viên hoàn thành khóa học đủ điều kiện xét duyệt được giấy xác nhận hoàn thành khóa đào tạo, đủ điều kiện để tham dự sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 đã đăng ký.

2. Mục tiêu chương trình đào tạo.

- Học viên hiểu, nắm vững được các kiến thức về pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và áp dụng được các kiến thức pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.
- Học viên hiểu được các nội dung về đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông. Vận dụng được các kiến thức, hiểu biết để tham gia giao thông một cách có văn hóa.
- Học viên học tập, rèn luyện thành thạo các kỹ năng lái xe mô tô hạng được đào tạo. Vận dụng được các kiến thức pháp luật giao thông đường bộ, báo hiệu đường bộ, đạo đức, văn hóa khi tham gia giao thông đường bộ. Đảm bảo an toàn chủ động khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trên mọi cung đường.

II. KHỐI LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH VÀ PHÂN BỐ THỜI GIAN ĐÀO TẠO.

2.1 NỘI DUNG KIẾN THỨC VÀ THỜI GIAN ĐÀO TẠO:

Stt	Nội dung	Thời gian đào tạo (giờ)
I	Đào tạo lý thuyết	09
1	Pháp luật về giao thông đường bộ.	07
2	Kỹ thuật lái xe	02
II	Đào tạo thực hành	03
3	Thời gian học thực hành lái xe của 01 học viên.	03
	Tổng số giờ học	12

2.2 NỘI DUNG CHI TIẾT CÁC MÔN HỌC

A. Đào tạo lý thuyết.

1. Môn học pháp luật về giao thông đường bộ (07 giờ).

1.1 Mục đích, yêu cầu:

1.1.1 Mục đích: Môn học nhằm trang bị cho người học các kiến thức cơ bản về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông

Thông qua Môn học Pháp luật về giao thông đường bộ sẽ xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ giúp cho người học điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

1.1.2 Yêu cầu

Thông qua môn học pháp luật về giao thông đường bộ người học hiểu và nắm vững pháp luật về giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ, người học biết vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

1.2 Nội dung chương trình môn học.

STT	NỘI DUNG	Thời gian học (giờ)
1	Phần I. Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ.	2
	Chương I: Những quy định chung	
	Chương II: Quy tắc giao thông đường bộ.	
	Chương III: Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ.	
	Chương IV: Người lái xe ô tô tham gia giao thông.	
	Chương V: Nhận thức về Bộ luật hình sự liên quan đến nhóm tội phạm quy định về giao thông.	
	Chương VI: Pháp luật về xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.	
2	Phần II. Hệ thống báo hiệu đường bộ.	3
	Chương I: Quy định chung	
	Chương II: Hiệu lệnh điều khiển giao thông.	
	Chương III: Biển báo hiệu	
	Phân nhóm và hiệu lực của biển báo hiệu	
	Biển báo cấm	

STT	NỘI DUNG	Thời gian học (giờ)
	Biển báo nguy hiểm	
	Biển hiệu lệnh	
	Biển chỉ dẫn	
	Biển phụ	
	Chương IV: Các báo hiệu đường bộ khác.	
	Vạch kẻ đường	
	Cọc tiêu, tiêu phản quang, tường bảo vệ và hàng rào chắn	
	Cột ki lô mét.	
	Mốc lộ giới.	
	Gương cầu lồi, dải phân cách và lan can phòng hộ	
	Báo hiệu trên đường cao tốc	
	Báo hiệu cấm đi lại.	
	Chương V: Tốc độ và khoảng cách	
	Quy định về tốc độ của phương tiện tham gia giao thông đường bộ.	
	Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông	
3	Phần III. Xử lý các tình huống giao thông.	2
	Chương I: Các đặc điểm của sa hình	
	Chương II: Các nguyên tắc đi sa hình	
	Chương III: Nhận thức về phòng ngừa tai nạn giao thông.	
	Tổng thời gian học	07

2. Môn kỹ thuật lái xe (02 giờ).

2.1 Mục đích, yêu cầu:

2.1.1 Mục đích:

Các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng, có khả năng điều khiển được các loại xe mô tô theo hạng đăng ký học ở các điều kiện giao thông khác nhau.

2.1.2 Yêu cầu:

Thông qua môn kỹ thuật lái xe, người học có kiến thức cơ bản về các bộ phận và kỹ thuật lái xe mô tô theo hạng đăng ký học tập, nắm được các kiến thức và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2.2 Nội dung chương trình môn học.

STT	NỘI DUNG	Thời gian học (giờ)
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	0,5
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	0,5
3	Kỹ thuật kiểm tra, quan sát an toàn, chỉnh gương chiếu hậu trước khi cho xe tập lái xuất phát; bật tín hiệu chuyển hướng rẽ tại tất cả các bài tập lái khi thay đổi hướng chuyển động của xe tập lái.	0,5

STT	NỘI DUNG	Thời gian học (giờ)
4	Kỹ thuật thực hiện các tình huống học lái xe mô tô như xuất phát; xử lý tình huống từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải; chuyển hướng rẽ trái; chuyển hướng quay đầu; vượt xe; nhường đường cho người đi bộ sang đường; qua đường sắt; xử lý tình huống khi gặp chướng ngại vật, sang đường, khi dừng đèn đỏ.	0,5
	Tổng thời gian học	02

B. Môn thực hành lái xe.

1. Mục đích, yêu cầu

- Mục đích: Môn thực hành lái xe nhằm trang bị cho người học lái xe các kỹ năng cơ bản lái xe an toàn, kỹ năng lái xe chở hàng; có khả năng điều khiển được các loại xe mô tô theo hạng được đào tạo ở các điều kiện giao thông khác nhau.
- Yêu cầu: Thông qua môn thực hành lái xe, người học có kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong các điều kiện giao thông khác nhau, xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

2. Nội dung môn học

STT	Nội dung	Thời gian học (giờ)
1	Tập lái xe trên xe trong sân tập lái	0,5
2	Tập lái xe trong hình	0,5
3	Tập phanh gấp	0,5
4	Tập lái vòng cua	0,5
5	Bài tập lái xe tổng hợp	0,5
6	Ôn luyện theo các nội dung sát hạch lái xe	0,5
	Tổng thời gian học	03

2.3 Phương thức tổ chức đào tạo:

- Đối với nội dung lý thuyết ở phần A1. Học viên sẽ tự học sao cho đảm bảo kiến thức để tham gia giao thông cũng như kiểm tra sát hạch.
- Đối với môn thực hành lái xe mô tô học viên sẽ được học tập trung tại cơ sở đào tạo theo quy định.

III. THỜI GIAN ĐÀO TẠO.

- Thời gian đào tạo lái xe mô tô hạng A là không quá 10 ngày, trên cơ sở khối lượng chương trình ở mục II, Phòng Đào Tạo xây dựng kế hoạch tiến độ thời gian đào tạo sao cho hiệu quả và phù hợp với điều kiện về giáo viên và xe tập lái của đơn vị.

2. Được tổ chức đào tạo vào ngày nghỉ, ngày lễ, ngoài giờ hành chính nhưng phải đảm bảo nội dung, chương trình và thời gian quy định.

IV. QUY TRÌNH ĐÀO TẠO, ĐIỀU KIỆN HOÀN THÀNH KHÓA HỌC:

1. Học viên sau khi hoàn thành các thủ tục hồ sơ và nghĩa vụ tài chính với nhà trường sẽ được nhập hồ sơ vào phần mềm và gửi danh sách mở lớp khai giảng sang Sở xây dựng (báo cáo 1).
2. Các học viên hoàn thành các nội dung học tập theo quy định sẽ được cấp giấy chứng nhận hoàn thành khóa đào tạo.

V. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO.

- Chương trình đào tạo là cơ sở để các phòng Đào tạo xây dựng các kế hoạch đào tạo lái xe mô tô các hạng A1 tại đơn vị. Các phòng, ban, tổ chuyên môn làm cơ sở để tính toán chi phí, xây dựng bố trí về cơ sở vật chất, tài liệu, phương tiện, giáo viên để thực hiện một cách hiệu quả, khoa học.
- Chương trình đào tạo lái xe mô tô các hạng A1 sẽ giúp các học viên có cái nhìn tổng quát về nội dung kiến thức, kỹ năng được đào tạo cũng như thời gian của chương trình đào tạo để có kế hoạch tham gia học tập phù hợp với bản thân.

VI. THỜI GIAN ÁP DỤNG.

1. Chương trình đào tạo này bắt đầu áp dụng thực hiện kể từ 01/07/2026 và thay thế các quy định về chương trình đào tạo lái xe mô tô các hạng A1 trước đây của Trung tâm giáo dục nghề nghiệp và sát hạch lái xe Việt Đức.
2. Các khóa, lớp đã khai giảng trước sẽ vẫn áp dụng theo chương trình, kế hoạch đào tạo đã xây dựng.

GIÁM ĐỐC

Trần Thế Đức